

## **Hochfestes Aluminium im Fokus bei AP&T auf der Automotive Circle – Materials in Car Body Engineering**

**Welche Materialkonzepte und Herstellungsprozesse werden in naher Zukunft zur Verfügung stehen? Das war die Hauptfrage bei der Konferenz „Materials in Car Body Engineering“, die vom Netzwerk Automotive Circle in Bad Neuheim vom 15. bis 17. Mai veranstaltet wurde.**

Dr. Michael Machhammer, Senior Engineer Technology Development bei AP&T, und Dr. Henk-Jan Brinkman, Bereichsleiter TCS & Product Development bei Hydro Aluminium, stellten die neue Universal-Produktionsanlage von AP&T sowie eine hochfeste Aluminiumlegierung vor, die speziell für den Warmumformungsprozess von AP&T entwickelt wurde.

„Bei der Veranstaltung des Automotive Circle treffen sich Fahrzeughersteller, Zulieferer und Forscher zur Vorstellung neuer Ideen, Prozesse und Produkte. Das Thema „Materials in Car Body Engineering“ eignete sich ausgezeichnet für die Darstellung, wie unsere Produktionslösung für die Warmumformung von hochfestem Aluminium die richtigen Voraussetzungen für einen kosteneffektiven Produktionsprozess, zusätzliche Herstellungsmöglichkeiten und eine bessere Funktionalität bei den Leichtgewichtsbauteilen für Fahrzeugkarossen schafft“, erklärt Michael Machhammer.

Mit der Lösung von AP&T kann man komplex gestaltete Bauteile aus hochfestem Aluminium herstellen. In der Folge kann man dadurch wiederum dünneres Aluminiumblech als Ersatz für Stahl verwenden und so das Gewicht der Karosse um 30 bis 40 % senken.

„In unserer Branche ist das Interesse an diesem Verfahren an sich groß, aber uns wurden auch viele Fragen zur Wirtschaftlichkeit gestellt. Beim Blick auf die Gesamtkosten pro hergestelltem Bauteil ist unsere Lösung ausgesprochen wettbewerbsfähig, u. a. dank der Tatsache, dass die gegenwärtig aus mehreren Teilen zusammengesetzten Komponenten jetzt in einem einzigen Umformungsprozess produziert werden können.

Wer die nächste Konferenz von Automotive Circle, die EuroCarBody 2018, im Oktober besucht, kann dort weitere Informationen über die neue Umformungstechnologie erhalten. AP&T wird dort ein komplex geformtes Karosseriebauteil mit Konstruktionselementen auf der Grundlage der Geometrie eines Türnings und einer inneren Türsektion vorstellen.



*Bildtext:*

*Dr. Michael Machhammer von AP&T und Dr. Henk-Jan Brinkman von Hydro Aluminium legten dar, wie durch die Warmumformung von hochfestem Aluminium neue Möglichkeiten zur Herstellung von leichten und stabilen Karosseriebauteilen entstehen.*

*Foto: Automotive Circle*

[aptgroup.com](http://aptgroup.com)

Automotive Circle ist ein Netzwerk für Spezialisten in den Bereichen Konstruktion, Lackierung und Montage von Fahrzeugkarossen: <http://www.automotive-circle.com/de>